



## Le Team eXcent-TTS remporte les 24H Motos dans la catégorie Expérimental !

Samedi 21 et dimanche 22 avril se sont tenues les 24H Motos du Mans. Le Team eXcent-TTS, en compétition avec une moto Kawasaki équipée de la fourche eXcentive, termine cette course à la 30<sup>ème</sup> place au classement général et 1<sup>ère</sup> dans sa catégorie Expérimental.

### Le résumé de la course :

Parti en 25<sup>ème</sup> position samedi 21 avril à 15h, la moto Kawasaki du Team eXcent-TTS a bien débuté la course et a pu remonter à la 16<sup>ème</sup> place vers 22h. Les performances de la moto équipée de la fourche eXcentive, développée et brevetée par le groupe industriel eXcent, ont notamment été visibles dans les phases de freinage. Puis en début de nuit, un problème électronique lié au connecteur d'un injecteur a obligé le pilote à regagner le stand. La moto a alors été immobilisée par les mécaniciens pour détecter et corriger l'anomalie. Reparti après un long passage au stand, le Team a réussi à remonter à la 30<sup>ème</sup> position au général. C'est la seule moto de la catégorie Expérimental à avoir franchi la ligne d'arrivée !

*« Nous sommes très contents d'avoir terminé. Nous avons pu montrer que eXcentive, le système à quadrilatère déformable, fonctionnait. Nous avons fait des chronos très raisonnables, nous en sommes très satisfaits. » Sébastien Bigot, team manager*

### Chiffres clefs de la compétition du Team eXcent-TTS :

- 1<sup>ère</sup> place du podium 2018 Catégorie Expérimental
- 30<sup>ème</sup> au classement général après 24H de course
- 787 tours de circuits effectués
- 29 relais entre les 3 pilotes
- 1.40.514 min pour le meilleur tour
- 290 Km/h – vitesse maximale atteinte par un des pilotes eXcent-TTS
- 25<sup>ème</sup> moto sur la ligne de départ pour 60 motos engagées



### **eXcentive, la fourche non-conventionnelle :**

La fourche est **une alternative à la traditionnelle fourche télescopique**. Composé d'un quadrilatère déformable, positionné en dessous de la colonne de direction, **ce système non conventionnel** présente notamment l'avantage de réduire la distance au freinage, augmenter la vivacité de la moto et optimiser la précision de la direction. Au vue des temps réalisés lors des 24H, la moto Team eXcent-TTS Kawasaki #17 équipée de la fourche eXcentive a attiré les regards et suscité l'intérêt des professionnels du secteur.

*« Notre Team eXcent-TTS a réalisé une véritable performance lors des 24H Motos. La fourche eXcentive est stabilisée. Nous devons à présent optimiser la moto afin de gagner du temps lors des passages au stand. » **Bastian Morvan**, ingénieur R&D eXcent*

### **De nouvelles ambitions :**

Fort du succès rencontré lors des 24H Motos du Mans 2018, le Team eXcent-TTS se projette à présent dans les futures compétitions du Championnat du Monde d'endurance. Le Team doit notamment poursuivre ses entraînements et optimiser le temps au stand entre chaque relais.

**Prochaine compétition : Le Bol d'Or, mythique course internationale moto de 24 heures qui se déroulera sur le circuit Paul Ricard au Castellet les 14, 15 et 16 septembre 2018.**

## **A propos de TTS**

*Team Thomas Superpole est une association toulousaine de passionnés de moto créée en 2003. Fondée par le pilote Philippe Thomas, qui comptabilise plus de 20 participations au Bol d'Or et aux 24 Heures du Mans, elle comprend une vingtaine de membres actifs. Son but : faire découvrir le pilotage sur circuit et promouvoir de jeunes pilotes du Sud-Ouest engagés dans la compétition à haut-niveau.*

*Gabriel Pons, premier pilote du Team eXcent-TTS, a notamment remporté le titre Junior Cup en 2008. En 2017, il devient Vice-champion de France Superbike Challenger.*

**[www.ttsuperpole.com](http://www.ttsuperpole.com)**

## **A propos d'eXcent**

*Concepteur Intégrateur de Solutions Industrielles, le groupe eXcent met au service de ses clients une expertise en ingénierie mécanique et robotique. Présent sur 12 sites France et 6 à l'international, le groupe eXcent compte plus de 650 salariés pour un chiffre d'affaires de près de 70M€ en 2017.*

*Son haut niveau d'exigence, sa proximité et son esprit d'équipe permettent à eXcent d'accompagner ses clients dans la mise en œuvre de leurs projets industriels tant complexes qu'ambitieux qu'ils soient dans les secteurs de l'aéronautique, du ferroviaire, de l'énergie, de la défense, de l'automobile, du naval ou encore du spatial...*

*D'autre part et fort de ses 28 ans d'expérience, eXcent développe à présent ses propres produits afin de proposer des solutions toujours plus innovantes.*

**[www.excent.fr](http://www.excent.fr)**

**Contact presse : Elise Baylocq**

Responsable communication

[elise.baylocq@excent.fr](mailto:elise.baylocq@excent.fr)

Tél. 05 61 15 99 33 - Mob. 06 88 09 56 58